

ProElite®
The Chemical Company

Jak dobrze umyć **samochód**

p o r a d n i k



Spis treści

Kilka słów wstępu, czyli komu dedykujemy poradnik o myciu auta

Gdzie możesz umyć samochód?

Rodzaje myjni

Czego nie powinieneś robić na myjni, z których z nich korzystać i dlaczego?

Złote zasady, o których musisz pamiętać

Mycie pojazdu - przygotowanie

Dobór środków

Stanowisko pracy

Sprzęt do mycia auta

ABC mycia samochodu

Zanim zabierzesz się do mycia auta – 7 kluczowych porad eksperta

ABC mycia pojazdu – standardowe mycie

Mycie na zewnątrz samochodu

Mycie wnętrza auta

Mycie detailingowe – czym się różni?

Deironizacja od kuchni

Jak działa kompleksowanie?

FAQ – popularne pytania i odpowiedzi. O co najczęściej pytają kierowcy?

Podsumowanie



Kilka słów wstępu, czyli
**komu dedykujemy
poradnik o myciu auta**

ProElite®
The Chemical Company

O kompleksowym myciu i pielęgnacji pojazdów można napisać... książkę. Statystyczny Kowalski w tym momencie wzruszy ramionami i powie: „A co to za wielka filozofia umyć auto? Podjedźcie się na pierwszą z brzegu myjnię samochodową, tu się przetrze, tam lekko opłucze, trochę wypoleruje... i już, gotowe!” Jeżeli zaliczasz się do tego grona, to poradnik, który czytasz jest właśnie dla Ciebie - Zobaczysz, jak szybko zmienisz zdanie!

Nasz e-book przygotowaliśmy przede wszystkim dla tych, którzy lubią dbać o swoje auta. Jeżeli pielęgnacji własnego pojazdu nie uważasz za zło konieczne - przeciwnie, sprawia Ci to niekłamaną przyjemność - świetnie trafiłeś! Jeśli Twój samochód wyróżnia się na parkingu najbardziej lśniąca karoserią i kłuje w oczy tych, którzy od tygodni nie mogą znaleźć czasu, aby pojechać na myjnię i odświeżyć auto - poniższy poradnik zdecydowanie JEST dla Ciebie!

Z drugiej strony, skoro tak bardzo dbasz o samochód, być może uważasz, że o perfekcyjnym myciu i pielęgnacji auta wiesz już niemal wszystko? Czas na małą dygresję!

Nie jeden kierowca,

który stracił prawo jazdy na skutek zbierania zbyt wielu punktów karnych oblewa ponowny test. Jak to możliwe? Wściekły i zdziwiony, na odchodne słyszy tylko: “proszę poczytać kodeks drogowy”. Wiele lat spędzonych za kółkiem i tysiące przejechanych kilometrów nie gwarantują przestrzegania i znajomości przepisów. Przez lata może przecież utrwalac złe nawyki, a jazda “po swojemu”, pewnie mu odpowiada, ale niekoniecznie jest korzystna dla jakieś gołowiek uczestnika ruchu drogowego - łącznie z nim samym. Podobnie sytuacja wygląda podczas mycia samochodu. Latami można tkwić w złych przyzwyczajeniach i kultywować nieprawidłowe podejście do mycia, niepotrzebnie frustrując się brakiem efektów i nieopłacalnością.

Jeszcze inny przykład z życia wzięty. Pewien wrocławski instruktor prawa jazdy w trakcie zajęć z kursantką, czekając w małym korku przy rozwidleniu dróg, został zagadnięty przez innego kierowcę, dlaczego włączył lewy kierunkowskaz i planuje skręcić w tym miejscu w lewo:

- To tak można? – zdziwił się pytający.
- Oczywiście – odpowiedział tamten i wyrecytował konkretny przepis z kodeksu ruchu drogowego.
- Gdybym to wiedział wcześniej! Kto by pomyślał! – nie mógł się nadziwić mężczyzna, który okazał się... taksówkarzem z dwudziestoletnim stażem!

Jak widać, nawet jeżeli mamy się za ekspertów w danej dziedzinie, to zawsze można poszerzyć wiedzę i wprowadzić w życie drobne zasady, które szybko zrobią zauważalną różnicę. Dlatego oddajemy w Twoje ręce kompletny poradnik, z którego dowiesz się m.in. o:

- *rodzajach myjni i regułach mycia,*
- *dobieraniu środków i profesjonalnego sprzętu do mycia pojazdu,*
- *różnicach między „myciem standardowym” a „myciem detailingowym”,*
- *praktycznych poradach, które warto znać, zanim sięgniesz po produkty i chwycisz za ścierkę z mikrofibry,*
- *procesie mycia samochodu krok po kroku – zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz pojazdu,*
- *z podrozdziału „FAQ – popularne pytania i odpowiedzi” dowiesz się, czy przypadkiem nie popełniasz któregoś z powszechnych błędów, przy czyszczeniu i pielęgnacji auta.*

Skąd czerpiemy wiedzę o kompleksowym myciu samochodu? Już niemal dwie dekady działamy w branży motoryzacyjnej – w tym czasie zdążyliśmy poznać rynek od podszewki. Współpracujemy z 1800 myjniami samochodowymi na terenie Polski, a rocznie blisko 11 milionów aut jest mytych z wykorzystaniem naszej chemii i kosmetyków samochodowych.

Bez cienia wątpliwości możemy powiedzieć - jesteśmy ekspertami w myciu i pielęgnacji pojazdu. Wiemy o czym mówimy, potrafimy wskazać najlepsze rozwiązania do pielęgnacji pojazdu i nieustannie poszerzamy naszą wiedzę oraz tworzymy nowe, lepsze produkty.

**Tak jak Ty - kochamy
samochody!**



**Dlatego usiądź wygodnie i sprawdź,
co dla Ciebie przygotowaliśmy!**



Gdzie możesz
umyć samochód?

ProElite®
The Chemical Company

Głównym celem tego poradnika, jest przedstawienie kompleksowego procesu mycia pojazdu w taki sposób, aby każdy miłośnik autodetailingu mógł przeproÅ wadzić go samodzielnie. Skuteczne mycie bez odpowiedniego miejsca i warunków jest po prostu niemożliwe. Zacznijmy więc od podstaw - gdzie możesz umyć swoje auto?

Rodzaje myjni

Pierwszym rozwiązaniem jest wizyta na **myjni samoobsługowej** – pojazd czyścisz samodzielnie. Korzystasz z dostępnych na miejscu środków chemicznych i akcesoriów do mycia. Dobry wybór, gdy lubisz wszystko robić samodzielnie, a nie masz pod ręką gamy produktów do mycia pojazdu. Jesteś w trasie, bądź potrzebujesz natychmiastowego mycia? Myjnie samoobsługowe sprawdzają się idealnie.

Myjnia portalowa, czyli mówiąc wprost – rozwiązanie dla leniwych. Samochód czyści za Ciebie automat. Generalnie miejsce to lubią odwiedzać kierowcy, których raczej nie pasjonuje autodetailing. Mycie i pielęgnacja pojazdu to dla nich najczęściej przykry obowiązek, od którego chętnie się wymigują. Auto po prostu ma być czyste, brud ma zniknąć z powierzchni, bez zbędnego wnikania i a w szczegóły. Domyślamy się, że nie ma Cię w tym gronie!

Myjnia ręczna, w której oddajesz auto w ręce fachowca. Profesjonalista zrealizuje zakres mycia podany w cenniku. Rozwiązanie polecamy zwłaszcza tym kierowcom, którzy dopiero uczą się dbać o auto – warto rzucić okiem, jak robią to doświadczeni pracownicy myjni.

Czwartą opcją jest skorzystanie z usług **studia detailingu**. Tutaj również powierzamy samochód profesjonalistom. W porównaniu do myjni ręcznej, pojazd zostaje poddany dłuższemu i kompleksowemu myciu (za czym oczywiście stoi wyższa cena). Dopilnowane są wszystkie szczegóły, a detailerzy dbają o każdy element i detal pojazdu. Nieraz po zabiegach pielęgnacyjnych auto wyjeżdża ze studia niemal „jak nowe”.

Ostatnim rozwiązaniem jest naturalnie... Samodzielne umycie pojazdu! Podobnie jak w przypadku myjni samoobsługowej, tutaj również uznajesz, że „sam zrobię to najlepiej” z tym, że korzystasz z własnych środków do czyszczenia auta. Nie potrzebujesz używać akcesoriów, którymi danego dnia myto... wiele innych samochodów. To jak najbardziej dobre rozwiązanie, jeśli masz trochę czasu i chcesz poświęcić go na to, żeby dokładnie zadbać o swoje auto.





Czego nie powinieneś robić
na myjni, z których z nich
korzystać i dlaczego?



Ostrożnie z myciem powłok ceramicznych i wosków

Zabezpieczyłeś lakier na Twoim aucie powłokami ceramicznymi lub woskami twardymi? W takim razie pojazd powinien być myty przede wszystkim w dobrych studiach detailingu lub na myjniach ręcznych, w których pracują prawdziwi fachowcy. Nie po to wydajesz pieniądze na solidną ochronę lakierowanej powierzchni, żeby za sprawą niewłaściwego mycia np. na myjni portalowej, zabezpieczenie przestało być skuteczne. Myjnia samoobsługowa? Tak, ale pod warunkiem, że umyjesz auto własnymi środkami chemicznymi, a na myjni jedynie spłuczysz specyfiką wodą. Środki dostępne na myjni warto wykorzystać wyłącznie wtedy, gdy masz pewność, że są bezpieczne dla wosków i powłok ochronnych. Jeśli na myjni nie znajdziesz takiej informacji - zalecamy unikać tej opcji.

Najlepiej do mycia używać pian z neutralnym albo lekko kwaśnym odczynem pH. Do powłok ceramicznych najbardziej odpowiednie są piany lekko kwaśne – odykają pory powłoki. Sprawdzą się także piany zasadowe z pH nie wyższym niż 12. Powyżej tej wartości środek uszkodzi powłokę. Niestety często nie masz pewności, które specyfiki znajdują się w myjni samoobsługowej. Bywa, że właściciel obiektu, chcąc oszczędzić na kosztach chemii i nie dbając zbytnio o ich wpływ na pojazdy klientów, kupuje najtańsze produkty dostępne na rynku. Te natomiast, nie sprawdzą się przy bardziej wymagającej karoserii.

Rekomendowane produkty do powłok ceramicznych i wosków:

Piany z neutralnym pH: **Elite Detailer Detailing Foam Camelleo, Detailing Foam Duo.**



Piany lekko kwaśne:

Elite Detailer Detailing Citric Foam, ProElite Alba Foam.





Złote zasady, o których
musisz pamiętać



Ostrożnie z powłokami ceramicznymi i woskami

Jeśli w swoim pojeździe nie zastosowałeś żadnego zabezpieczenia lakieru, czyli żadnych wosków i powłok np. ceramicznych, to spokojnie możesz myć auto wszędzie i w zasadzie wszystkimi środkami używanymi zgodnie z zaleceniami producentów środków chemii samochodowej. W sytuacji, gdy lakier został zabezpieczony powłoką ceramiczną lub woskiem twardym – upewnij się, czy na danej myjni stosowane są odpowiednie środki, które nie uszkadzają zabezpieczeń lakieru.



Myjnia portalowa?

Tak, ale tylko jeśli małe ryski i zmatowienie lakieru, które możesz uzyskać na pamiątkę po wizycie, nie będą spędzać Ci snu z powiek. Automaty nie oszczędzają lakieru!



Myć, czy nie myć na myjni samoobsługowej?

Oczywiście, że myć! Uważaj jednak na stosowane w niej specyfiki, jeśli zabezpieczyłeś lakier woskiem bądź powłoką ceramiczną. Po drugie, zwróć uwagę na mycie szczotkami. Wybieraj myjnie, na których szczotki są w dobrym stanie i mają długie włosie. Najlepiej przed rozpoczęciem mycia szczotką, przytrzymaj ją chwilę w powietrzu, żeby przelała się przez nią woda i wypłukała piasek.



Kiedy zdecydować się na usługi studia detailingu?

Gdy bardziej niż ceną, kierujesz się wysoką jakością usług i bezpieczeństwem pojazdu. Kiedy chcesz mieć pewność, że na aucie po umyciu nie znajdziesz rys, zmatowionych plastików zewnętrznych, czy felg. Studia detailingu oferują najbardziej wyspecjalizowane miejsca do mycia, jednak ceny tego rodzaju usług są wysokie. Coś za coś.



Myjnia ręczna – najlepsze rozwiązanie?

To zależy. Myjnia, myjni nierówna – standardy placówki, podejście właściciela oraz pracującej załogi bywają różne. Są miejsca, które polecają sobie kierowcy, są też takie, w których strach zostawić swój zadbany samochód.

Nie powinno nikogo zaskoczyć stwierdzenie, że ile myjni i studiów detailingowych, tyle technik i metod mycia pojazdu. Naturalnie, każda z zapytanych przez nas osób z branży potwierdzi, że... jego metoda jest najlepsza i najskuteczniejsza. Nie będziemy w tym względzie wyjątkowi i w dalszych częściach poradnika opiszemy swoje sposoby i rozwiązania – oczywiście w naszym mniemaniu najlepsze i sprawdzające się od lat!

ZAPAMIĘTAJ!

W przypadku myjni samoobsługowej warto wystrzegać się jednej rzeczy – szczotki. Najlepiej wozić w samochodzie własne akcesoria i to z nich korzystać w trakcie mycia. Powód takiego postępowania jest prosty – daną szczotkę na myjni używa naprawdę wielu kierowców. Jedni właściciele pojazdów kończą proces czyszczenia auta szczotką na felgach, odkładają ją do pojemnika, by chwilę później z tej samej szczotki, pełnej piasku zebranego z felg, skorzystali kolejni kierowcy... rozpoczynając mycie od dachu lub maski samochodu. Chyba nie trzeba w tym momencie podkreślać, jak jałowe może okazać się takie mycie. Wrażenie kierowcy, że samochód wygląda w trakcie używania takiej szczotki na jeszcze brudniejsze niż było, może być słuszne. A zatem myjnie samoobsługowe - tak! Wielokrotnie używana na nich szczotka – zdecydowanie nie!



Mycie pojazdu - przygotowanie

ProElite[®]
The Chemical Company

W założeniu nasz poradnik **„Jak umyć samochód?”** tworzyliśmy z myślą o kierowcach, którzy uwielbiają swoje auta, a pielęgnowanie ich uważają za prawdziwą przyjemność. Czas przejść do opisu procesu samodzielnego mycia pojazdu według najlepszych w naszej opinii praktyk. Pierwszym krokiem jest oczywiście zakup odpowiedniej chemii oraz akcesoriów do mycia samochodu. Następnie poznasz zasady, które pozwolą Ci samodzielnie wyczyścić pojazd tak, że będzie wyglądał najlepiej na parkingu.

Dobór środków

Do mycia pojazdu musisz się odpowiednio przygotować. Nie wystarczy zabranąć z domu płyn do szyb i luster, przypadkowy środek do czyszczenia auta kupiony w promocji na stacji paliw i mocno sfatygowana szmatka. Warto postawić na środki renomowanych producentów. Zagwarantują zarówno bezpieczeństwo dla pojazdu (pewnego rodzaju powierzchnie wymagają użycia konkretnych środków w przeciwnym razie tani „uniwersalny produkt” może nawet uszkodzić lakier), dla użytkownika (nikt nie chce doznać oparzeń skóry i wdychać oparów szkodliwej chemii), a także dla środowiska.

Nie bój się przy tym środków dedykowanych dla profesjonalistów – ich aplikowanie nie jest czarną magią. Stosując się do instrukcji producentów możesz wyczyścić auto szybciej i dokładniej, a przy tym osiągnąć efekt, jak z profesjonalnej myjni. Wysokiej jakości produkty mocno ułatwią Ci pracę np. zamiast mozolnie szorować pojazd, aktywna piana zrobi większość za Ciebie – rozpuści brud, który szybko zostanie usunięty w trakcie płukania. I gotowe.

Niezbędnik myjącego – w jakie produkty warto się zaopatrzyć?

Polecany przez nas kompleksowy zestaw do pielęgnacji samochodu osobowego to:

- ✓ **piana bezdotykowa** – piana aktywna np. Detailing Foam Camelleo, Detailing Foam Duo,
- ✓ **szampon ręczny** – Detailing Shampoo Banana, Detailing Shampoo Tropical, wybierz zapach, który Ci odpowiada,
- ✓ **produkty do usuwania owadów** – Anty Insect, Insecto, Insect Ready, Insect Essentiale,
- ✓ **żelowy preparat do usuwania smoły, żywicy, czy kleju** - Tar Remover lub Tar&Glue,
- ✓ **produkty do czyszczenia wnętrza** - General GT (APC), Milk Cockpit
- ✓ **produkty do czyszczenia aluminium** – Al. Soft +
- ✓ **produkty do czyszczenia felg** - Red Nox, Red Shock Rim,
- ✓ **woski** – Brillant NanoWax, Gloss Max i Quick Detailer, z kolei inne przyspieszają osuszanie i nadają połysk: HydroWax Ready, HydroWax Essentiale lub najbardziej trwałe - Carnauba Wax,
- ✓ **kosmetyki do pielęgnacji kabiny** – Milk Cockpit, Cockpit Oceanic, NoverGlass lub Glass Cleaner GT do mycia szyb oraz odświeżacze powietrza,
- ✓ **kosmetyki do czyszczenia skórzanej tapicerki** - Leather Cleaner, Leather Super 2in1, Leather Creme,
- ✓ **akcesoria do czyszczenia** – rękawice do mycia z mikrofibry - Blue Microfiber Mitt lub Merino Wash Mitt z wełny merynosa – opcja alternatywna dla gąbki,
- ✓ **ręcznik do osuszania pojazdu** - Fluffy Frog lub Clear Sky. Pędzelki detailerskie do wnętrza auta oraz do doczyszczania szczegółów na zewnątrz pojazdu; atrap, znaczków - Short Detailing Brush, Middle Detailing Brush.

Stanowisko pracy

Polskie prawo zakazuje mycia aut w miejscach do tego nieprzeznaczonych – za złamanie zakazu grozi mandat. Nie chodzi tylko o chłapanie wodą na pojazdy sąsiadów na parkingu, ale nawet... własną posesję. Mycie samochodu na podwórku pod domem, w ogrodzie i we wszystkich miejscach nieprzystosowanych, może grozić karą nawet 500 zł.

W celu uniknięcia mandatu kluczowe jest nieprzepuszczalne podłoże oraz odpływ zużytej wody do kanalizacji. Zabronione jest odprowadzanie ścieków bezpośrednio do ziemi albo zbiorników wodnych. Pojazdy mechaniczne możesz bez łamania przepisów myć w myjniach oraz w miejscach wyznaczonych do tego celu przez zarządców spółdzielni, wspólnot, czy władze gminy.

Sprzęt do mycia auta

Ostatnią kwestią są odpowiednie przybory do mycia samochodu. Ktoś mógłby beztrosko zauważyć: „Co to za filozofia wziąć czystą szmatkę i wodę w wiaderku?” Miłośnika detailingu, którego pięknie wypolerowany pojazd przyśmiewa na parkingu nawet nowsze, ale mniej zadbane auta, poznamy po precyzji i dbałości o detale – także w przypadku sprzętu do mycia samochodu. W jakie przybory warto się zaopatrzyć?



Wiaderko, najlepiej z separatorem

Zastosowanie separatora sprawia, że przy płukaniu gąbki w wiadrze brud osiada na dnie pojemnika, a zanieczyszczenia nie wracają na mytą powierzchnię i np. piach znajdujący się na brudnej gąbce nie uszkodzi lakieru.

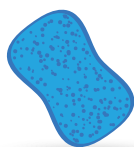


Dwa wiaderka

Opcja dla tych, którzy nie mają separatora. Do jednego z wiaderek wlej czystą wodę, w drugim przygotuj wodę z szamponem, stosując się do proporcji rekomendowanych przez producenta. Pierwsze służy zatem wyłącznie do płukania gąbki z piachu i brudu, drugie do nabierania szamponu. Mała porada: dobrze jest zaopatrzyć się w dwa wiadra różnego koloru, tak abyś w trakcie mycia łatwo rozpoznał, które wiadro jest które i przypadkiem ich nie pomylił.



Myjka ciśnieniowa (najlepiej z pianownicą)
Może być też najzwyczajniejszy wąż ogrodowy.



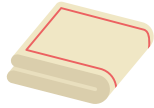
Gąbka. Koniecznie dedykowana do mycia auta
Zatrzymuje brud w środku i w przeciwieństwie do zwykłych gąbek kąpielowych, zmywaków do naczyń, czy ściereczek, jest w pełni bezpieczna dla powierzchni samochodu. Nie rysuje powierzchni i nie pozostawia śladów.



Rękawice do mycia z mikrofibry,
np. Blue Microfiber Mitt lub Merino Wash Mitt
z wełny merynosa – opcja alternatywna dla gąbki.



Ściągaczka do wody
– najlepiej silikonowa.



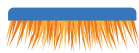
Ręcznik do osuszania pojazdu

np. Fluffy Frog lub Clear Sky.



Pędzelki detailerskie

do wnętrza auta oraz do doczyszczania szczegółów na zewnątrz pojazdu np. atrap, znaczków; możemy użyć chociażby Short Detailing Brush, czy Middle Detailing Brush.



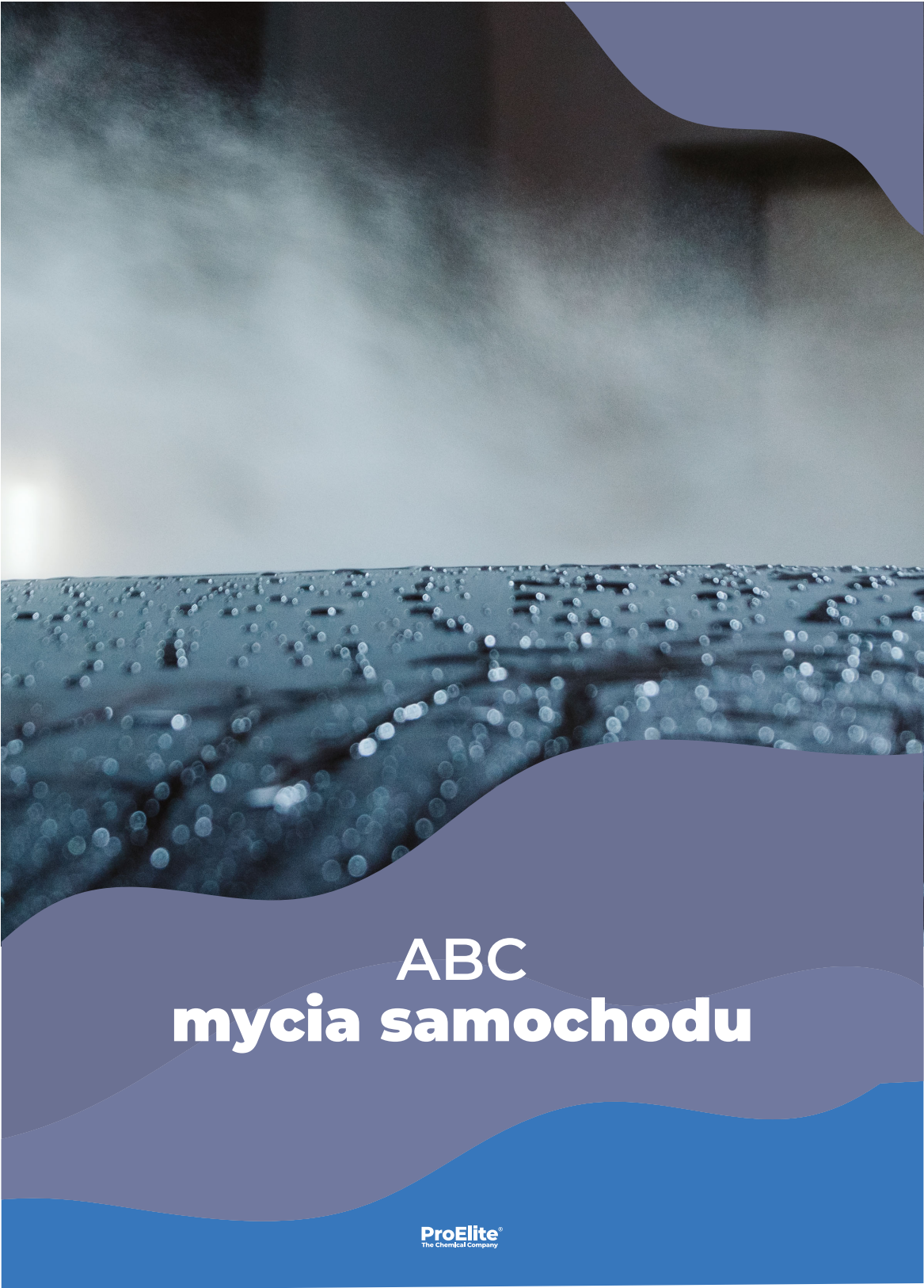
Szczotka do felg

Zawsze stosuj osobną szczotkę do felg. Unikniesz zarysowań i uszkodzenia lakieru.



Ściereczki z mikrofibry

Zestaw do czyszczenia wnętrza samochodu oraz do szyb.



ABC mycia samochodu

ProElite[®]
The Chemical Company



Konserwacja i pielęgnacja samochodu to zagadnienia, o których można opowiadać godzinami. Dlatego już na wstępie zaznaczamy - w naszym e-booku, temat nie został wyczerpany. Na potrzeby naszego opracowania przedstawimy Ci dwa podstawowe procesy mycia samochodu.

Pierwszy z nich to **standardowe mycie auta** obejmujące zarówno wyczyszczenie jego zewnętrznej powierzchni, jak i wnętrza pojazdu. Każdy właściciel samochodu powinien znać prawidłowy przebieg tego procesu. Wówczas czas zadba o swoje auto najlepiej jak potrafi, maksymalnie wykorzystując produkty i akcesoria do mycia pojazdu, którymi dysponuje. Zakup nawet najdroższej i najbardziej profesjonalnej chemii nie przyniesie spodziewanych efektów, jeżeli nie będziesz stosować się do zaleceń producentów i nie przyłożysz się do pielęgnacji samochodu.

Drugi proces mycia nazwiemy w tym poradniku **myciem detailingowym**. Jest ono pojęciem szerszym od standardowego mycia, ponieważ zostało wzbogacone o czynności służące nie tylko wyczyszczeniu auta, ale jego konserwacji i wyraźnej poprawie wyglądu. Stosowane zabiegi obejmują dekontaminację, deironizację, czy glinkowanie samochodu. Za wykonanie tych czynności możesz zapłacić w studio detailingowym. Specjaliści poświęcą nawet kilka godzin tylko Twojemu pojazdowi, aby wyjechał z placówki „niemal jak nowy”.

Z drugiej strony, dysponując profesjonalną, wysokiej jakości chemią samochodową, mając ku temu chęci i czas, możesz takie mycie przeprowadzić samodzielnie. Produkty najnowszej generacji sprawiają, że sprzątanie auta prześtaże być rozwiązaniem dostępnym wyłącznie dla garstki wtajemniczonych, a może sprawiać kierowcy dużą satysfakcję.

ZANIM ZABIERZESZ SIĘ DO MYCIA AUTA.

7 KLUCZOWYCH PORAD EKSPERTA

1. Jeżeli myjesz samochód na zewnątrz np. na własnym podwórku, **upewnij się, że jest to zacienione miejsce i nie będziesz mył pojazdu na słońcu**. Wysychanie produktów na lakierze i możliwe zacieki to absolutnie niewskazana i nierówna walka.
2. Gorący lakier? Jeżeli karoseria jest nagrzana, a auto stało długo w słońcu, **schłodź samochód przed rozpoczęciem mycia**. Mówiąc prościej – opłucz go dokładnie zimną wodą.
3. **Wybieraj dedykowane produkty do mycia pojazdu**. Bezpieczne zarówno dla samochodu, użytkownika, jak i środowiska. Użycie nietrafionych produktów, nie do końca przeznaczonych do mycia auta, nawet przy najlepszych chęciach nie zapewni zadowalających efektów.
4. **Stosuj się do instrukcji użytkowania**, dostępnej na opakowaniu produktu.
5. **Płucz często gąbki i rękawice**. Zadbaj o separator w wiaderku albo drugie wiaderko, tak aby nie uszkodzić lakieru brudną gąbką, np. cząsteczkami piasku, które przedostają się do gąbki.
6. W przypadku, gdy samochód został solidnie zabezpieczony powłoką ceramiczną, sprawdź, **czy produkty, których chcesz użyć, na pewno są dla niej bezpieczne i przystosowane do jej czyszczenia**.
7. **Zawsze rozpoczynaj mycie od dokładnego spłukania pierwszego brudu**. Zachowaj prawidłową kolejność prac – to naprawdę robi różnicę!

ABC mycia pojazdu – standardowe mycie

Przykładaj wagę do właściwej techniki mycia pojazdu. Poniżej prezentujemy cały proces krok po kroku, rozpoczynając od zewnętrznego mycia auta, a kończąc na czyszczeniu jego wnętrza.

Mycie na zewnątrz samochodu



Proces mycia auta rozpocznij od wyjęcia ze środka dywaników i elementów gumowych. Następnie dokładnie spłucz wodą cały pojazd. Usuniesz z niego piasek, kurz i brud. Nie zapominaj o felgach i nadkolach!



Nanieś na auto preparat na insekty. Polecane przez nas produkty to m.in. Anty Insect, Insecto, Insect Ready, Insect Essentiale. Krok ten możesz pominąć zimą, gdy owady nie są uciążliwe.



Nałóż preparat na felgi. Jeżeli samochód posiada felgi chromowane lub niklowane, stosuj wyłącznie preparaty o neutralnym pH. Rekomendowane przez nas to np. Red Nox i Red Shock Rim. W przypadku felg aluminiowych możesz użyć preparatów kwasowych do aluminium bądź produktów zasadowych.



Czas na mycie wnętrza drzwi samochodu. Możesz czyścić je za pomocą gąbki, a najlepiej przy użyciu chemii, która pozwala na dokładniejsze mycie tych części pojazdu. Idealnie sprawdzi się APC Ready lub General GT. Przy trudniej dostępnych miejscach warto wspomóc się pędzelkiem detailerskim np. Short Detailing Brush, Middle Detailing Brush.



Następnie rozpoczynasz mycie wstępne, czyli tzw. PreWash. Na tym etapie zachęcamy do użycia dowolnej piany aktywnej. Wyjątek stanowi sytuacja, gdy na pojazd został nałożony воск czy też powłoka ceramiczna – wówczas używaj produktów o neutralnym pH, dedykowanych dla takich powłok. Środki nanoś przy użyciu opryskiwacza lub pianownicy, od dołu do góry pojazdu. Dalej przejdź do mycia felg odpowiednią szczotką. Kolejna czynność, czyli pędzelkowanie znaczków i emblematów. Warto odczekać chwilę, aby preparat nie wyschł, po czym wszystko dokładnie spłukać wodą.



Mycie zasadnicze. Przygotuj wiadro oraz gąbkę lub rękawicę z mikrofibry i możesz rozpocząć mycie. Pamiętaj, aby myć samochód od góry do dołu – najpierw dach, potem szyby, dalej drzwi do połowy, a na końcu dół auta. Tak jak wspominaliśmy wcześniej - gąbkę i rękawicę płucz jak najczęściej - pozbędziesz się ewentualnych drobinek brudu, które mogą rysować lakier. Chcąc zadbać o sterylność, używaj wiadra z separatorem albo dwóch osobnych wiader – jedno wyłącznie z wodą do płukania gąbki lub rękawicy, a drugie tylko do nabierania rozrobionych środków myjących. Od Twojej staranności zależy, czy lakier będzie nieskazitelny, czy lekko porysowany po zabiegach czyszczących.



Porządnie spłucz wodą całe auto, aby w pełni usunąć zastosowaną chemię samochodową.



Jeżeli decydujesz się nałożyć na powierzchnię auta ochronny hydrowosk np. HydroWaxReady, Brillant Nano Wax, czy HydroWax Essentiale, to nanoś go na mokre auto. Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją producenta, a potem ponownie spłucz cały pojazd. To ważne – wosku nie wolno nanosić na niespłukany detergent po myciu! Powód? Wosk może się zważyć. Nadprogramowej wody pozbądź się za pomocą ściągaczki oraz wycierając do sucha ręcznikiem. W przypadku, gdy zdecydujesz się nałożyć jeszcze Quick Detailer bądź wosk typu Carnauba Wax, możesz zrezygnować z używania hydrowosku. Zamiast tego, zaraz po zasadniczym umyciu i spłukaniu wytrzyj auto do sucha i nałóż preparaty zgodnie z instrukcjami producentów, znajdującymi się na opakowaniu.

Pamiętaj! Do nakładania Quick Detailera, Gloss Max, Carnauba Wax, używaj dedykowanych akcesoriów czyli ściereczek z mikrofibry. Tylko w ten sposób uzyskasz najlepsze możliwe efekty działania.

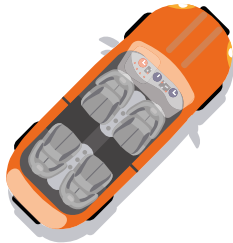


W kolejnym kroku zabezpieczysz felgi w swoim samochodzie. Najlepiej zrobić to z wykorzystaniem dedykowanych produktów, takich jak wosk do felg np. Rim Wax. Specyfik nałóż na suchą i chłodną felgę, stosując się do instrukcji producenta produktu. Warto pamiętać o tym kroku – wosk nada felgom połysku i zabezpieczy je przed ponownym, szybkim zabrudzeniem oraz wnikaniem w nie pyłu z klocków hamulcowych!



Ostatnim krokiem zewnętrznego mycia samochodu, jest nałożenie dressingu na opony. Nada oponom świeży, odnowiony wygląd, a w zależności od wybranego rozwiązania zadba o błyszczące lub satynowe wykończenie. Pogłębi i odświeży kolor, odżywi gumę, zabezpieczy przed pękaniem i starzeniem. Dedykowane produkty to Creme Tire Dressing, Quick Tire Dressing, Tire Cleaner, Black Gum, Dr Black.

Mycie wnętrza auta



Sprzątanie wnętrza auta rozpocznij od wydmuchania kurzu z trudno dostępnych wnęk, kratek nawiewów itp. przy pomocy kompresora. Co zrobić jeśli nie posiadasz takowego? W takiej sytuacji rekomendujemy użycie pędzelka detailingowego, który również dobrze sprawdzi się w tej roli np. Short Detailing Brush, Middle Detailing Brush.



Odkurz całe wnętrze, łącznie z fotelami i bagażnikiem. Nie polecamy omijać tego kroku – celem odkurzania jest pozbycie się brudu, kurzu i innych pyłków, aby później „nie latały” nam po aucie w trakcie zasadniczych prac. Nie zachęcamy do stosowania odkurzaczy samochodowych podłączanych do zapalniczki – z reguły są słabe, nie odkurzają wystarczająco dokładnie i trzeba to robić bardzo, bardzo długo – a szkoda czasu! O wiele lepszy okaże się w tej sytuacji odkurzacz domowy lub warsztatowy. W trakcie sprzątania uważaj, aby ssawką odkurzacza nie porysować delikatnych plastików we wnętrzu auta.



W kolejnym kroku przejdź do czyszczenia plastików i kokpitu.

W tym momencie możesz użyć preparatów 2w1, które jednocześnie czyszczą i zabezpieczają, my jednak zachęcamy, aby najpierw użyć preparatu do czyszczenia typu APC (All Purpose Cleaner) np. APC Ready, General GT.

Osiągniesz znacznie lepsze efekty – usuniesz wszystkie zabrudzenia z kokpitu i plastików, odtłuścisz wspomniane elementy wnętrza pojazdu i przygotujesz podłogę do nałożenia dressingu. Wnętrze najlepiej czyścić przy użyciu pędzelka detailingowego albo ściereczek z mikrofibry. Ważna kwestia – stanowczo odradzamy przy sprzątaniu kokpitu i plastików korzystanie z papierowych ręczników! Praktycznie zawsze zostawiają paprochy, a co twardsze potrafią zostawiać ślady na delikatnych elementach. Podobnie z używaniem przy myciu szorstkich gąbek i zmywaków kuchennych – bardziej zaszkodzą niż pomogą.

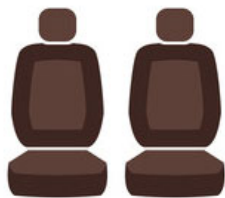
Dedykowane akcesoria są zawsze najlepszym możliwym wyborem

– po prostu ich rolą jest najskuteczniejsze wyczyszczenie wnętrza, bez uszczerbku dla znajdujących się w aucie elementów. Na koniec mała ciekawostka: przy użyciu preparatu APC można usunąć z tapicerki materiałowej małe plamki z jedzenia i kawy!



Nałóż dressing na plastikowe części wewnątrz pojazdu.

Wybór środków jest całkiem duży, pamiętaj, żeby korzystać z preparatów renomowanych producentów np. Elite Detailer, ProElite. Dedykowane produkty to: Quick plastic move, UV protection dressing, Milk Cockpit, General GT, APC Ready, Milk Dressing. Zapewniają długotrwały efekt, opóźniają osiadanie kurzu i brudu, a do tego pielęgnują i odżywiają plastiki. Przy wyborze odpowiedniego interior dressingu zwróć uwagę na jego wykończenie (do wyboru efekt matujący lub satynowy), zapach (wszystko zależy od Twoich preferencji) oraz zawartość filtrów UV, które chronią plastiki przed szkodliwym działaniem promieni słonecznych, blaknięciem kolorów, twardnieniem, pękaniem, czy skrzypieniem desek. Dressingi najlepiej nakładać aplikatorami np. White Bear albo dedykowanymi mikrofibrami.



Jeżeli w swoim samochodzie masz skózaną tapicerkę,

to w tym momencie czas przejść do jej czyszczenia. Jeśli nie, możesz śmiało pominąć cały krok 5. Na rynku są dostępne preparaty 2w1 np. Leather Super 2in1, które czyszczą i zabezpieczają skóry. Takie środki można stosować w sytuacji, gdy systematycznie czyszczysz tapicerkę w aucie (jednak co kilka zabiegów i tak należy użyć mocniejszego cleanera). W sytuacji, gdy robisz to bardzo rzadko albo masz jasną tapicerkę, na której widać zabrudzenia, to najpierw używaj cleanera do czyszczenia skóry (Leather Cleaner). Warto wiedzieć, że skórzana tapicerka nie lubi wilgoci, więc dobre produkty do jej czyszczenia (Leather Cleaner od Elite Detailer), tworzą przy nakładaniu piankę, która nie przemacza skóry. Specyfiki najlepiej aplikować i stosować przy pomocy dedykowanych szczoteczek i ściereczek do skóry.

Po wyczyszczeniu dobrze odczekać, aby tapicerka lekko wyschła i następnie nałożyć odpowiednie mleczko do skóry (np. Leather Creme). Taki preparat odżywi i zmiękczy skórzane elementy oraz szwy, a do tego zabezpieczy przed promieniami UV. Pozostawi również warstwę antystatyczną, co zabezpieczy przed osiadaniem kurzu.



Przedostatni krok to mycie szyb w samochodzie.

W tym celu używaj dobrych i profesjonalnych płynów do szyb, które szybko odparowują, nie pozostawiają smug i równie błyskawicznie się docierają. Dobry płyn do szyb i elementów szklanych sprawia, że mycie staje się bezproblemowe i przyjemne. Godne polecenia są dedykowane produkty: Glass Cleaner GT, Glass Cleaner Professional, Nover Glass. Do mycia szyb używaj wyłącznie ściereczek i mikroÅł fibr przeznaczonych do szkła!



W ostatnim kroku warto ponownie odkurzyć wnętrze samochodu

i na koniec użyć perfum do auta. Zapach we wnętrzu pojazdu dopełnia proces detailingu. W ofercie producentów dedykowanych produktów do pielęgnacji samochodu znajdziemy kompozycje zapachowe, które nie drażnią, a doskonale odświeżają, usuwają nieprzyjemny chemiczny zapach, i pozostawiają po sobie przyjemną woń. Możesz wybrać taką nutę zapachową, jaka Ci odpowiada, opcji jest mnóstwo! Jeżeli wykonałeś prawidłowo wszystkie wymienione powyżej kroki w zakresie mycia pojazdu z zewnątrz i wewnątrz, zachowując sugerowaną przez nas kolejność, to nie ma innej opcji – samochód lśni i stanowi dumę swojego właściciela!

Mycie detailingowe – czym się różni?

Profesjonalne, pełne mycie detailingowe zawiera dodatkowe etapy. Jakież?

Krok dodatkowy – uciążliwe zabrudzenia ze smoły i kleju



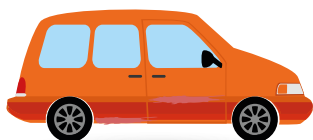
Jeśli spłukałeś wstępnie piasek, kurz i brud ze swojego samochodu, wyjąłeś dywaniki i nałożyłeś środek na insekty (krok 1 i 2 przy myciu standardowym), przechodzimy do usuwania smoły, żywicy, czy kleju. W tym celu nałóż żelowy preparat Tar Remover lub Tar&Glue. Pamiętaj, żeby używać tylko dedykowanych środków do tak precyzyjnych prac. Posiadają w składzie substancje czynne, które są przeznaczone do usuwania konkretnego typu zabrudzeń. Uniwersalne preparaty niekoniecznie muszą poradzić sobie z brudem takim jak smoła, klej, czy żywica. Stosując rozwiązania przeznaczone do tego właśnie celu, masz pewność, że lakier będzie całkowicie bezpieczny.

Kupowanie preparatów przeznaczonych na konkretny typ zabrudzeń to nie fanaberia! Wyspecjalizowany skład pozwala osiągnąć oczekiwany efekt, którego produkty "do wszystkiego", raczej nie będą w stanie zapewnić. Uniwersalne środki są dobre do odświeżenia auta, jednak dopiero dedykowane, specjalistyczne preparaty poradzą sobie z nietypowymi zanieczyszczeniami!

Specyfiki takie jak np. Tar&Glue, czy Tar Remover nakładamy na chłodną karoserię. Najlepiej użyć spryskiwacza, a następnie pozostawić nałożony produkt na karoserii na kilka minut, nie dopuszczając jednak do jego wyschnięcia. W razie konieczności warto wypracować środek na mytej powierzchni pędzlem lub delikatną szczoteczką. Na koniec dokładnie spłucz samochód wodą.

Krok dodatkowy – deironizacja

Karoserię samochodu szpeci zniechęca lotna rdza? Z tego rodzaju zanieczyszczeniami mogą poradzić sobie dedykowane produkty do deironizacji (na czym polega to zjawisko patrz ramka poniżej), o neutralnym pH. Są bezpieczne dla karoserii i wykazują efekt „krwawienia”, dzięki któremu bezbłędnie ocenisz, kiedy środek spełnił swoją rolę i usunął brud.



Do deironizacji użyj dedykowanego preparatu, np. Red Nox lub De-Iron Red. Nałóż środek na powierzchnię wymagającą deironizacji. Odczekaj kilka minut, do pojawienia się „efektu krwawienia”. Piana zmieni wówczas kolor na krwistoczerwony, co oznaczać będzie, że proces odrywania opiłków żelaza został zakończony i środek czyszczący połączył się z rdzą. Na koniec spłucz całość dokładnie wodą pod ciśnieniem. Zobaczysz, że lotna rdza zniknęła, a powierzchnia jest czysta i bezpieczna. Producenci środków do pielęgnacji pojazdu nie zapominają o komforcie właściciela auta. Nadają preparatom przyjemne zapachy, aby ich aplikacja i proces czyszczenia był przyjemniejszy np. De-Iron Red ma zapach mięty pieprzowej!

Po zakończeniu deironizacji możesz przejść do kolejnego kroku (patrz krok 4 standardowe mycie samochodu).

Deironizacja od kuchni

Pod pojęciem deironizacji rozumiemy proces oddzielania żelaza od powierzchni samochodu. Zasadniczo rozróżniamy trzy metody deironizacji: czyszczenie mechaniczne, kwaśne trawienie i kompleksowanie. Pierwsze dwa sposoby – kwaśne trawienie i mechaniczne usuwanie żelaza – mogą powodować skutki uboczne w postaci nadżerki albo przetarcia powierzchni czyszczonej. Ostatnia zaś opiera się na zjawisku kompleksowania jonów żelaza, znajdujących się na czyszczonej powierzchni. Jej główną zaletą jest to, że nie wymaga posługiwania się roztworami o silnie żrących właściwościach, a nakład pracy w stosunku do mechanicznych metod jest niewspółmiernie mniejszy. “Pracują” za Ciebie produkty chemiczne, więc możesz tylko patrzeć na efekty oraz cieszyć się z wyników.

Jak działa kompleksowanie?

Słowo kompleks może przywołać na myśl np. kompleks budynków albo coś, co wzajemnie się uzupełnia, przyciąga i tworzy jedną całość. Owo przywołanie można przełożyć na język chemiczny. Dwie cząsteczki łączą się w całość, jedną z nich jest żelazo, a drugą substancja chemiczna przystosowana do czyszczenia (kompleksowania). Nalot z żelaza (cząstka) znajdujący się na danej powierzchni, poddany zostaje działaniu środka kompleksującego, a następnie przechodzi z postaci stałej (nalot, cząsteczka) do postaci ciekłej, rozpuszczając się. Żelazo zostaje pochwycone przez cząsteczkę organiczną i zamknięte w „kleszczach”, uniemożliwiając wydostanie się i ponowne osadzenie w innym miejscu. Tworzą się wówczas pierścienie pięcio-, sześćo- członowe między metalem a cząsteczką.

Połączenia takiego typu są bardzo trwałe, dlatego procesowi towarzyszy zmiana koloru płynu w miejscu reakcji.

Krok dodatkowy – glinkowanie

Po zakończeniu zasadniczego mycia auta (patrz krok 6 standardowe mycie pojazdu) możesz wykonać glinkowanie lakieru. Wykonanie tej czynności sprawi, że woskowanie i polerowanie karoserii będzie bardziej efektywne. Powłoka lakiernicza stanie się gładka, co utrudni brudowi osiadanie na niej. Efekt będzie wyjątkowo widoczny w czasie deszczu. Krople wody będą łatwo spływały z auta.



Przed przystąpieniem do glinkowania zwilż lakier bądź glinkę. Najlepiej użyj wody zmieszanej z dobrym szamponem samochodowym o neutralnym pH lub dedykowanym specyfikiem – tzw. „poślizgiem”. Od glinki oderwij kawałek i uformuj „placek” o średnicy ok. 5 cm. Powierzchnię zwilżoną lubrykantem delikatnie pocieraj, wykonując ruchy w jednym kierunku – poziomo albo pionowo, ale nigdy nie kółkiem! Powłokę należy glinkować fragment po fragmencie. Gdy glinka zaczyna się łatwo ślizgać po karoserii, oznacza to, że jej powierzchnia została odpowiednio oczyszczona. Wtedy wystarczy przetrzeć całość do sucha ściereczką z mikrofibry.

Jeśli w czasie glinkowania kawałek glinki upadnie Ci na ziemię, wyrzuć go i przygotuj następny krążek. Nie warto ryzykować porysowania lakieru za sprawą brudu, który nawet niewidoczny, mógł się przykleić do glinki. W teorii glinka jest produktem wielorazowego użytku, jednak w momencie gdy dany fragment glinki jest mocno zanieczyszczony, lepiej wykorzystać nowy kawałek. Glinkowanie auta warto wykonać 2-4 razy w roku. Po przeprowadzeniu glinkowania ponownie umyj samochód i przejdź do kolejnego punktu (patrz krok 8 standardowe mycie pojazdu).

FAQ - czyli popularne pytania i odpowiedzi. O co najczęściej pytają kierowcy?



Pojechałem na myjnię portalową, auto wyczyściłem, ale pojawiły się ryski na karoserii – co zrobiłem źle?

W gruncie rzeczy... nic. Myjnię portalowe i automatyczne niestety z reguły rysują lakier, nie można tego całkowicie uniknąć. Po pierwsze, same szczotki, nie zawsze są utrzymane w najlepszym stanie i rysują powierzchnię auta. Jeżeli jeszcze do tego dodamy fakt, że pojazd został słabo opłukany z pierwszego brudu np. piasku, a szczotki szorują karoserię, na której wciąż znajduje się brud, to nie można się dziwić ostatecznym zarysowaniom. Taką cenę poniesiesz za wybór szybkiego i taniego mycia auta. Jeżeli chcesz uniknąć rys na karoserii, to zdecydowanie proponujemy szukać myjni z obsługą, która przed wjazdem samochodu na myjnię dokładnie opłucze pojazd.

Umyłem auto pod domem. Niestety pojawiły się zacieki. Dlaczego?

Przyczyny mogą być trzy. Po pierwsze, źle dobrana albo nieprawidłowo rozcieńczona chemia np. przygotowanie za wysokiego stężenia środka myjącego, wybór zbyt „agresywnie” działających produktów, które są niedostosowane do Twojego pojazdu. Po drugie, być może auto zostało źle spłukane i wciąż znajdują się na nim resztki zastosowanej chemii. Po trzecie, nawet jeżeli cały proces mycia wykonałeś dobrze, to jeśli robiłeś to na słońcu i nałożyłeś chemię na gorący lakier... to dobrze, że nie skończyło się gorzej! Nigdy nie myj samochodu na pełnym słońcu, a środki myjące nаноś na schłodzoną np. opłukaną zimną wodą powierzchnię auta!

Mam nałożony na lakier воск twardy/powłokę ceramiczną. Czy mogę myć auto na myjni samoobsługowej albo automatycznej?

Zdecydowanie nie. Pojazd zabezpieczony woskiem jest czuły na chemię zasadową, której używa się na myjniach samoobsługowych i automatycznych. W wyniku czyszczenia auta w takim miejscu, воск może zostać usunięty z lakieru. W przypadku, gdy samochód jest zabezpieczony powłoką ceramiczną, podczas wizyty na myjni samoobsługowej możesz ewentualnie płucać pojazd pod ciśnieniem – zwykłe mycie może niestety uszkodzić powłokę. Tego rodzaju zabezpieczoną powierzchnię powinno się myć przy użyciu specyficznych środków myjących o neutralnym, a nawet lekko kwaśnym odczynie pH.

Po umyciu auta na myjni samoobsługowej przy użyciu szczotki zauważyłem rysy na samochodzie. Dlaczego?

Niestety to dość często występujący problem na myjniach samoobsługowych. Większość klientów myjni kończy mycie pojazdu na czyszczeniu felg, na których zwykle gromadzi się najwięcej piasku i twardych zanieczyszczeń. Robią to za pomocą szczotki, którą... kolejny użytkownik chwilę później zaczyna myć dach, czy maskę swojego auta! W takiej sytuacji brud i piasek z felg jednego samochodu trafia na karoserię kolejnego pojazdu – nic zatem dziwnego, że auto jest porysowane. Możesz spróbować ograniczyć ten problem poprzez „przelanie” szczotki wodą. Przed rozpoczęciem mycia szczotkę, potrzymaj ją chwilę w powietrzu, żeby przelała się przez nią wodą i tym samym wypłukała piasek. Warto też wybierać myjnie, na których szczotki są systematycznie wymieniane – możemy to poznać po ich wyglądzie. Włosie powinno być długie i proste, a nie wygniecione i zbyt rzadkie.

Dlaczego po umyciu samochodu zostają białe plamy na szybach i karoserii? Czy to wina środków chemicznych do mycia?

Nie. To wina twardej wody z zawartością wapnia. Nie masz wpływu na to, jaka woda płynie w instalacjach wodnych, natomiast chcąc uniknąć białych plam, powinieneś wycierać auto do sucha. Najlepiej używaj do tego dedykowanego ręcznika do osuszania pojazdu np. Fluffy Frog albo Clear Sky. Papierowe ręczniki nie są dobrym wyborem! Warto wiedzieć – problem białych plam nie występuje podczas płukania auta na myjni samoobsługowej, ponieważ używana w programie „płukanie/nabłyszczanie” woda jest osmotyczna, czyli zmineralizowana. A gdyby jednak plamki wystąpiły na aucie po płukaniu na takiej myjni? Oznacza to awarię systemu odwróconej osmozy na myjni.

Dlaczego na myjni samoobsługowej nie mogę domyć alufelg?

Nalot na felgach aluminiowych jest trudny do usunięcia. Zabrudzenia z klocków hamulcowych, w połączeniu z drobnymi cząstkami metali, które dodatkowo w chwili „przyklejenia” do powierzchni felgi są gorące, powodują wbijanie się w cząstek w miękkie aluminium. Pozbyć się tego rodzaju zanieczyszczeń możesz, jeśli zdecydujesz się na użycie dedykowanych preparatów o kwaśnym pH, czyli kwasów do aluminium. Należy jednak się z nimi umiejętnie obchodzić, aby nie tylko nie spalić felg, ale też samemu się nie poparzyć. Do użytku własnego praktyczne i łatwe w zastosowaniu są tzw. krwawiące felgi np. Red Nox i Red Shock Rim. Takie preparaty są bezpieczne zarówno dla felg, jak i użytkownika. Działają na zasadzie rozpuszczania lotnej rdzy oraz drobinek metalu i pyłu z klocków hamulcowych.

Umyłem auto i na chromowanych listwach pojawiły się białe plamy, a później listwy zaczęły się łuszczyć. Z czego to może wynikać?

Jest to efekt używania agresywnej chemii o wysokim pH. Najczęściej taka sytuacja ma miejsce po umyciu pojazdu na myjni samoobsługowej. Myjnie te, zwane również bezdotykowymi, muszą używać chemii, która jest w stanie umyć lakier bez używania np. gąbki. W momencie, gdy właściciel takiej myjni używa taniej chemii, możesz być niemal pewny, że będzie to „agresywna” chemia. Środki renomowanych firm, jak np. ProElite, pomimo dużej siły mycia, są bezpieczne dla elementów samochodu. Często na myjniach znajdziesz informacje, że używana na ich terenie chemia jest bezpieczna i posiada niezbędne certyfikaty. Jeśli takiej informacji nie ma - zachowaj ostrożność.

Czy myciu detailingowemu można poddać każde auto? Nawet 20-letnie?

Tak! Detailingowi można poddać absolutnie każde auto, bez względu na wiek. Każdy samochód zasługuje na porządną pielęgnację i wiek wcale nie musi być przeszkodą! Z naszego doświadczenia wynika, że często najciekawsze projekty detailingowe to auta zabytkowe!

Myłem auto na szybko płynem do naczyń, czy mogłem uszkodzić lakier?

Raczej nie. Jasne - zwiększa to ryzyko porysowania lakieru ponieważ płyn do naczyń, czy każdy inny nie przeznaczony do mycia auta nie zmiękcza prawidłowo brudu. Zalecamy jednak tego nie robić i stosować środki przeznaczone do samochodu!

Najczęściej myję auto na pobliskiej myjni. Znajomi mówią, że mogę w ten sposób uszkodzić warstwę ochronną lakieru. Czy jest zatem sens nakładać powłoki, które zaraz się zniszczą?

Tutaj odpowiedź jest długa, ale temat tego wymaga. Jeśli chodzi o klar na lakierze, czyli fabryczną, ochronną warstwę bezbarwnego lakieru, to z reguły chemia na myjniach samoobsługowych nie powinna uszkodzić jej uszkodzić, jeśli mycie odbywa się zgodnie z zaleceniami (nie nakładasz na gorący lakier, dokładnie spłukujesz).

Jeśli chodzi o powłoki ceramiczne, czy kwarcowe nakładane na lakier, to odpowiedź nie jest jednoznaczna. Większość powłok ma gwarancję producenta, dotyczącą odporności na środki chemiczne do pH 11-12. Czasem jednak, na myjniach używa się chemii o wyższym pH. Wyższe niż bezpieczne pH, często uszkadza powłoki ceramiczne, a już zawsze niszczy woski nakładane na lakier (woski schodzą z lakieru już przy pH 9-10!). Pomimo tego - tak jest sens nakładania powłok na auto, tylko trzeba się stosować do zaleceń przy myciu i konserwacji takich powłok. Mycie auta z powłoką na myjni samoobsługowej jest zawsze ryzykiem. Jeśli auto z powłoką ochronną jest myte zgodnie z zaleceniami producenta powłoki to nic jej nie uszkodzi.

Na jaką powłokę ochronną lakieru warto postawić? Czy polerowanie i woskowanie pojazdu oznacza to samo?

Kolejny temat rzeka. Cały czas trwa wielki bum na powłoki ochronne. Producenci powłok prześcigają się z wydłużaniem czasu gwarancji na powłokę. Mamy powłoki o trwałości 3, 5, 7, 9 lat. Tylko kto teraz jeździ jednym autem przez 9 lat? Różnica w cenie powłoki 3 letniej, a 9 letniej jest znaczna. Aby powłoka wytrzymała choćby 3 lata, musi być systematycznie "serwisowana". Znaczący to, że średnio co pół roku trzeba odwiedzić studio detailingu i przeprowadzić inspekcję powłoki - odtykanie i uzupełnienie zewnętrznej warstwy hydrofobowej, a to kolejne, niemałe zresztą - koszty.

Tak więc może dużo tańszy wosk twardy, daje też świetny połysk (lepszy od powłoki), jest mniej trwały z reguły około roku.

Świetnym pomysłem będzie dużo tańszy, twardy wosk. Także daje doskonały połysk (lepszy niż powłoka), jednak jego trwałość to około rok.

Kolejne rozwiązanie do rozważenia w tym przypadku to zastosowanie Quick Detailera po każdym myciu samochodu. Ilu użytkowników tyle opinii, a ostatecznie wszystko rozchodzi się o cenę, trwałość i osiągnięte efekty. Każda opcja ma swoje plusy i minusy, wybór należy do Ciebie.

Co do drugiej części pytania - polerowanie i woskowanie to zdecydowanie nie to samo. Polerowanie to wycinanie cienkiej warstwy lakieru, aby usunąć rysy i zmatowienia. Woskowanie to zabezpieczanie lakieru i nadanie mu odpowiedniego połysku.

Czy woski w paście dają lepszą ochronę niż płynne?

Woski w paście to złe słowo, prawidłowa nazwa to woski twarde. Wyróżniamy 3 rodzaje wosków: twarde, hydro i quick detailery. Jeśli chodzi o trwałość, to najbardziej wytrzymałe są woski twarde, następnie quick detailery, a najmniej hydrowoski.

Po co robić glinkowanie, skoro są produkty które usuwają zanieczyszczenia typu smoła i inne? A może albo albo?

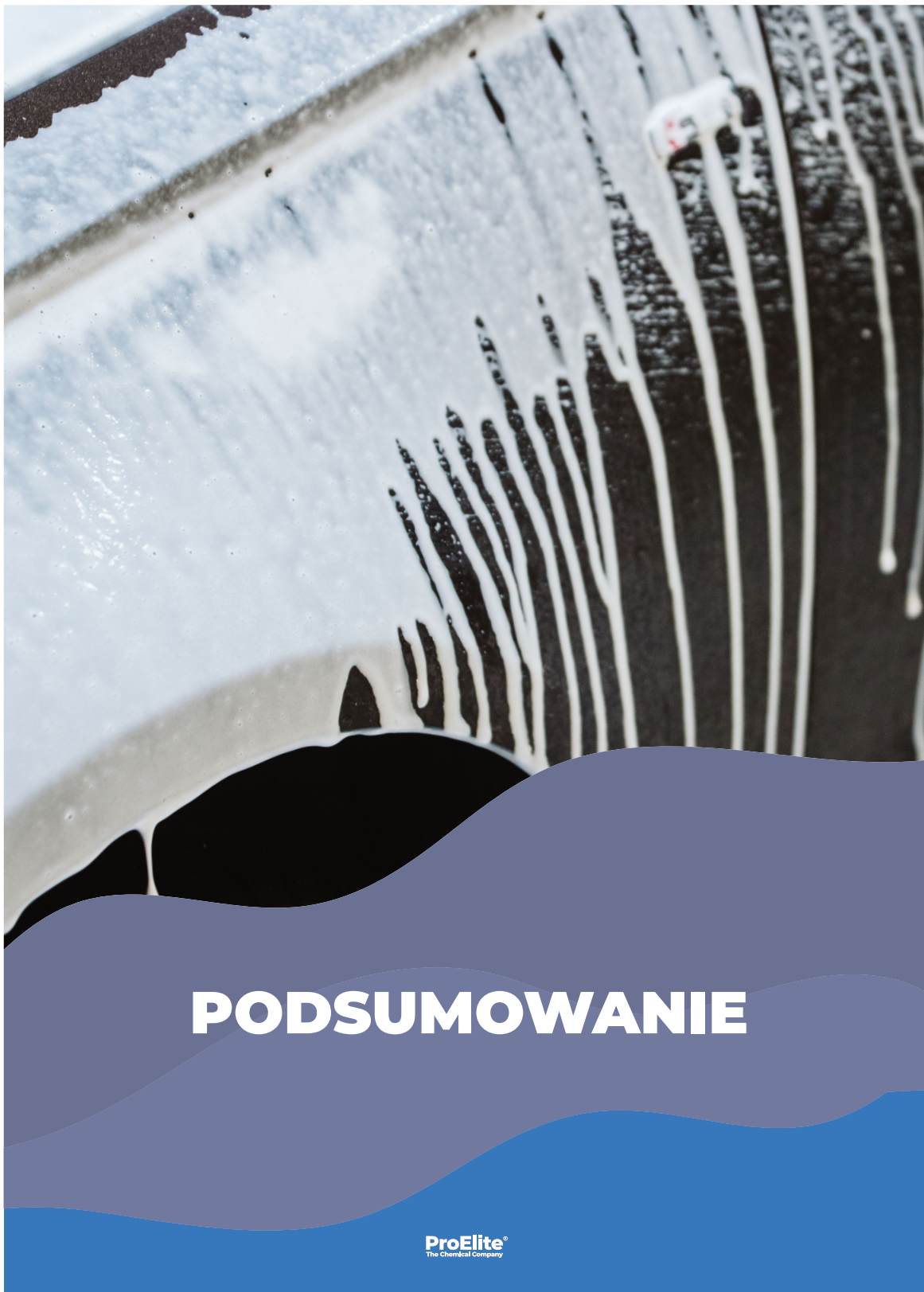
Glinkowanie to mechaniczne oczyszczanie lakieru, a płyny to oczyszczanie chemiczne. Glinkowanie zawsze oczyści lakier lepiej i dokładniej. Usunie więcej zanieczyszczeń. Przed glinkowaniem warto usunąć smołę i rdzę z lakieru - oczywiście z pomocą odpowiednich środków. Glinka dokańcza proces oczyszczania. Chemii nie można zastąpić glinką i odwrotnie. Oba rozwiązania się uzupełniają i powinny być stosowane razem - do kompleksowego oczyszczania.

Używam produktów od różnych producentów? Czy to robi różnicę, że mieszam różne specyfiki?

Może to zrobić ogromną różnicę. Ważny jest na przykład odczyn pH danych produktów. Mieszanie zasady z czymś o odczynie kwaśnym powoduje zważenie się produktu. Nigdy też nie wiemy, jaka reakcja chemiczna zajdzie po wymieszanii różnych rodzajów środków chemicznych. Można tym samym nieumyślnie uszkodzić lakier lub poparzyć skórę.

Do tej pory czyściłem auto szmatką ze starego prześcieradła. Koledzy mówią że szkodę pojazdowi, powinienem stosować ściereczkę z mikrofibry? Czy to konieczne?

Tak, to konieczne. Mikrofibry do aut zrobione są ze specjalnych włókien które wciągają brud i kurz do wnętrza. W ten sposób nie rysują lakieru. Mają również odpowiednią twardość, aby ograniczyć ryzyko porysowania lakieru. Są po prostu bardziej bezpieczne dla Twojego auta.



PODSUMOWANIE

ProElite®
The Chemical Company

Prawidłowe mycie i pielęgnacja pojazdu potrafią czynić cuda. Nawet całkiem nowy samochód, którym kilka miesięcy temu wyjechałeś prosto z salonu, szybko straci swój blask, jeśli o niego nie zadbasz. Z kolei nierzadko nawet dwudziestoletni samochód w nienagannym stanie technicznym, może po detailingowych zabiegach i swoistej „renowacji” odzyskać wygląd z czasów największej świetności! O ile na pewne usterki techniczne nie masz dużego wpływu, to masz go sporo, gdy chodzi o wygląd i dobry stan zewnętrzny Twojego auta.

Auto możesz myć i pielęgnować samodzielnie albo skorzystać z usług zewnętrznych, np. myjni, czy studia detailingowego. Warto wiedzieć, które rodzaje myjni mogą ułatwić życie, a które niestety mogą je skomplikować - poprzez uszkodzenie lakieru na karoserii. Oczywiście, zawsze zachęcamy do tego, aby znaleźć najbardziej optymalne rozwiązanie dla pojazdu. Jeden kierowca może postawić na myjnię samochodową, inny na ofertę studia detailingu, a trzeci zdecyduje się zadbać o auto we własnym zakresie. Niezależnie od wybranej opcji, pamiętaj, że zawsze warto wiedzieć, jak wygląda mycie standardowe i czym różni się od mycia detailingowego.

Sam proces mycia samochodu nie jest wiedzą tajemną i skomplikowaną – wymaga jednak podjęcia pewnego wysiłku. Przygotowania odpowiednich środków i akcesoriów, dostosowania stanowiska pracy i przestrzegania zaleceń profesjonalistów.

Najważniejsze z nich to:

- wyspecjalizowane produkty dedykowane do pielęgnacji auta,
- absolutne unikanie mycia pojazdu na słońcu,
- rozpoczęcie mycia od dokładnego spłukania wodą całego samochodu, aby schłodzić karoserię i przygotować pojazd do kolejnych zabiegów,
- stosowanie się do instrukcji użytkowania dostępnych na opakowaniach produktów,
- częste płukanie gąbek i rękawic w trakcie czyszczenia, aby chronić lakier przed uszkodzeniami.

Zdajemy sobie sprawy, że powyższy poradnik nie wyczerpuje tematu jakim jest kompleksowe mycie i pielęgnacja auta. Liczymy jednak na to, że sugestie i wskazówki zawarte w tym e-booku okażą się pomocne i skłonią Ciebie i innych czytelników, do dalszego zgłębiania wiedzy w zakresie detailingu. I pamiętaj, że samochód niezależnie od rocznika, gdy należy do prawdziwego miłośnika motoryzacji i detailingu, to po prostu wyróżnia się na parkingu. Po prostu błyszczy na tle zabłoconych, porysowanych aut, które ich właściciele od czasu do czasu zabiorą na szybkie mycie na myjni. Tylko od Ciebie zależy dobra kondycja pojazdu – wykorzystaj to i dbaj, aby Twój samochód wyglądał najlepiej jak to tylko możliwe!

Więcej porad i ciekawostek chemicznych jest/znajdziecie na naszej stronie [www:](https://proelite.pl/strefa-wiedzy/)

<https://proelite.pl/strefa-wiedzy/>



ProElite[®]
The Chemical Company